अनुमानों के आधार पर आंकड़े प्रस्तुत किए गए हैं ।

वर्ष	(करोड़ रुपये में) अधिशेष की राशि
1991–92	414.52
1992–93	617.79
1993–94	786.26 (अनुमानित)

1991–92 और 1992–93 के लिए पश्चिम रेलवे के उपनगरीय खंडों की अधिशेष की राशि नीचे दी गयी है :—

(करोड़ रुपये में)

वर्ष	अधिशेष की राशि
1991–92	24.91
1992–93	49.95

1993–94 के आंकड़े उपलब्ध नहीं हैं ।

(ख) "परिचालन अनुपात" के राज्य-वार ब्यौरे नहीं रखे जाते हैं ।

(ग) यातायात के किसी भी साधन के लिए अलग से आर्थिक सहायता की व्यवस्था नहीं की जाती है ।

Korean firm's proposal for doubling rail in Bombay

2484. SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a Korean firm, Hyundai has submitted a proposal to build a double rail line above the existing railway corridors in Bombay; and

(b) if so, what are the details of the project, indicating its cost, foreign exchange content/and other broad features thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. Lenka): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

रेलवे स्टेशनों पर सुख सुविधाएं

2485. श्री एस०एस० अहलुवालिया : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को इस तथ्य की जानकारी है कि देश के अधिकांश भागों में खास कर बिहार प्रदेश में रेलवे प्लेटफार्मों पर अत्यधिक गंदगी होती है जिससे रेल यात्रियों को कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है तथा उनके स्वास्थ्य पर भी दुष्प्रभाव पड़ता है ; और

(ख) यदि हां, तो सरकार रेलवे प्लेटफार्मों को स्वच्छ एवं साफ रखने हेतु क्या उपाय कर रही है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) : (क) प्लेटफार्मों पर समुचित सफाई न किए जाने के कुछ मामले ध्यान में आये हैं। तथापि ऐसे किसी मामले की रिपोर्ट नहीं मिली है कि इसके कारण किसी भी रेल यात्री को स्वास्थ्य संबंधी समस्या का सामना करना पड़ा है ।

(ख) रेलें इस बात को उच्च प्राथमिकता प्रदान करती हैं कि प्लेटफार्मों सहित स्टेशन परिसरों में सफाई के स्तर में सुधार किया जाए और यह एक सतत् प्रक्रिया है । इस संबंध में रेलों द्वारा जो उपाय किए गए हैं, उनका ब्यौरा नीचे दिया गया है :—

(i) प्लेटफार्मों की स्वच्छता सुनिश्चित करने के लिए स्टेशनों पर सफाई कर्म-

चारियों की व्यवस्था की गई है और उनके कार्य क्षेत्र विनिदिष्ट किए गए हैं।

(ii) बड़े स्टेशनों पर, चौबीसों घंटे सफाई सुनिश्चित करने के लिए व्यवस्था की गयी है ।

(iii) प्लेटफार्मों और प्रतीक्षालयों में पौलीथीन की थैलियों सहित गोबलर, पीकदान, कूड़ादान मुहैया किए गए है ताकि कूड़ा और गंदगी को आसानी से बार-बार और अच्छी तरह से हटाया जा सके ।

(iv) स्टेशनों में, मंडल मुख्यालय और क्षेत्रीय रेल मुख्यालय स्तर पर सेवा सुधार दल गठित किए गए हैं ताकि स्टेशन परिसरों की जांच की जा सके और अन्य बातों के साथ-साथ, समुचित स्वच्छता सुनिश्चित की जा सके ।

(v) समुचित स्वच्छता बनाए रखने के लिए अधिकारियों द्वारा, जिनमें वरिष्ठ अधिकारी भी शामिल हैं, अचानक जांचें की जाती हैं और इसके लिए अभियान चलाये जाते हैं ।

Clearance of Dhalli-Rajhara Jagadaipur Railway line, M.P.

2486. SHRI SURESH PACHOURI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Railway Ministry has cleared the 340 KM Dhalli-Rajhara-Jagdalpur railway line in Madhya Pradesh;

(b) if so, whether Planning Commission has also cleared an investment on the proposed railway line;

(c) if so, what would be the total cost involved;

(d) what time it would take to complete the project; and

(e) whether Steel Ministry and the Government of Madhya Pradesh have also agreed to provide financial assistance to the Project?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) Yes, Sir.

(b) Clearance of the Planning Commission has not yet been received.

(c) Rs. 370 crores.

(d) 5 years from the date of commmencement, subject to availability of resources.

(e) Yes. Sir.

Torsha Teesta Express

2487. PROF. SAURIN BHATTACHARYA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that the only train covering the whole of North Bengal is Torsha Teesta Express;

(b) whether it is a fact that the Torsha Teesta Express runs bathways from Sealdah to New Alipurdvar; and

(c) whether it is also a fact that its service would be made daily considering the pressing need of the people of North Bengal?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) No, Sir. There are other trains also serving North Bengal.

(b) and (c) It is proposed to increase the frequency of Sealdah-Haldibari/New Alipurduar Teesta-Torsha Express from tri-weekly to 6 days a week during 1994-95.

Attachment of Dining Cars|Pantry Cars to Trains

2488. SHRI MENTAY PADMANABHAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to attach Dining cars or Pantry cars to all trains where journeys exceed over 1000 Kms;

(b) if not, what is the criteria for attaching Pantry or Dining cars; and